

BME KMSZ

Szakmai Nap

2026. április 14. BME St parkoló



Kiállítók • Programok • Lehetőségek

KALAUZ



KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI
ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI
KAR



A MOBILITÁS MAGAZIN KÜLÖNSZÁMA



ELHIVATOTT VAGY A SZAKMA IRÁNT?

ÉS SZERETNÉL GYAKORLATI TAPASZTALATOKAT IS SZEREZNI?

AKKOR JELENTKEZZ HOZZÁNK A KÖVETKEZŐ FÉLÉVBEN TAGJELÖLTNEKI!

ÉRDEKELNEK A SZAKMAI PROGRAMOK?

ÉS SZERETNÉL RÉSZT VENNI A SZAKKOLLEGIUM ÁLTAL SZERVEZETT ESEMÉNYEKEN?

AKKOR KÖVESS MINKET A KÖZÖSSÉGI OLDALAKON, HOGY ELSŐKÉNT ÉRTESÜLJ RÓLUK!



FACEBOOK

WWW.FACEBOOK.COM/BMEKMSZ



INSTAGRAM

WWW.INSTAGRAM.COM/BMEKMSZ

TARTALOMJEGYZÉK

Dékáni köszöntő	4
BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar.....	5
BME Anyagmozgatási és Logisztikai Rendszerek Tanszék	6
BME Gépjárműtechnológia Tanszék	6
BME Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék.....	7
BME Közlekedéstechnológiai és Közlekedésgazdasági Tanszék.....	7
BME Repüléstudományi és Hajózási Tanszék	8
BME Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszék	8
BME Műszaki Továbbképző Központ.....	9
ArrivaBus Kft.	10
Aeroplex Közép-Európai Kft.	11
Alstom Hungary Kft.	12
BME Formula Racing Team.....	13
AXIÁL Kft.	14
CLAAS Hungária Kft.	15
BME Motorsport.....	16
Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	17
GANZ Danubius Watercraft and Crane Kft.	18
BME Kalorikus Gépek Szakosztály	19
GE Aviation Hungary Kft.	20
Gebrüder Weiss Kft.	21
Ikarus Global Zrt.	22
J&J (PSV) Magyarország Kft.	23
KTI Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézet.....	24
Magyar Mobilitási és Autóklub	26
LTE Hungária Kft.	28
Porsche Hungaria Kft.	30
Prolan Irányítástechnika Zrt.	31
Wizz Air Hungary Zrt.	32
Siemens Mobility Kft.	34
BME ITS Nonprofit Zrt.	35
A vasút szerepe a jövő közlekedésében	36
BME Közlekedésmérnöki Szakkollégium	38

Impresszum:

Szakmai nap kalauz, a Mobilitás magazin különszáma.

Kiadja: BME ITS Nonprofit Zrt.

bmeits.hu

mobilitasmagazin.hu

Fotó:

Almási Bernát, BME KJK, BME Kommunikáció, BME Műterem, Író Zoltán,
Nánai Zsombor Richárd, MÁV Zrt.

KÖSZÖNTŐ

Tisztelt Olvasó!

Örömömrre szolgál, hogy a Közlekedésmérnöki Szakkollégium szakmai napja alkalmából köszönhetem Önt!

A Közlekedésmérnöki Szakkollégium a Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar hallgatóinak önálló szakmai közössége, amely öntevékeny módon szervezi meg immár nyolcadik alkalommal a Szakmai Napot, 2026. április 14-én. A Szakmai Nap számos résztvevő cégnek

– és nem mellesleg a résztvevő hallgatóknak – köszönhetően közös szakmai és kommunikációs platformot teremt már évek óta. A kiállítás remek alkalmat biztosít a kötetlen konzultációkra, az előadások pedig a cégek tevékenységének bemutatását és az érdeklődő hallgatók információszerzését teszik lehetővé. A rendezvényre 2025-ben már közel 400 hallgató regisztrált, a kiállító és előadó cégek száma pedig évek óta 30 feletti.

Ahogyan a rendezvény kiajánlójában is szerepel: *„Ez a rendezvény kiváló lehetőséget teremt arra, hogy a jövő mérnökei közvetlenül találkozzanak a szakma meghatározó szereplőivel.”* Különösen fontos ez egy olyan gyorsan fejlődő területen, mint a közlekedés, a járműipar és a logisztika, hiszen a szakmai partnerek és az Egyetem közötti kapcsolat kulcsszerepet játszik a jövő szakembereinek képzésében.

A karon ezen a napon oktatási szünet van, hogy mindenki részt tudjon venni a rendezvényen. Ez is jól mutatja, hogy mennyire fontosnak tartjuk az ilyen alkalmakat, hiszen a tantermi tudás mellett a személyes találkozások, a szakmai beszélgetések és az iparági tapasztalatok megismerése is elengedhetetlen része a mérnökképzésnek.

A Szakmai Nap remek lehetőséget teremt arra, hogy betekintést nyerjünk a közlekedés és a járműmérnökség aktuális kérdéseibe, új technológiáiba és kihívásaiba. Bízom benne, hogy az előadások nemcsak hasznos szakmai ismereteket adnak majd, hanem inspirációt is mindannyiunk számára, és hozzájárulnak ahhoz, hogy a résztvevő hallgatók még tudatosabban tervezzék szakmai jövőjüket.

Szeretném megköszönni az előadóknak és kiállítóinknak, hogy elfogadták a meghívást, valamint a Közlekedésmérnöki Szakkollégium munkatársainak a szervezőmunkáját, amellyel lehetővé tették a rendezvény megvalósulását!

Köszönöm továbbá a BME ITS Nonprofit Zrt. támogató munkáját is, többek között az Ön által éppen olvasott kiadvány elkészítését is!

Kívánok mindenkinek tartalmas előadásokat, eredményes megbeszéléseket és sikeres szakmai napot!



Mándoki Péter
dékán



KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI
ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI
KAR

BME KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI ÉS JÁRMŰMÉRNÖKI KAR

A Közlekedési Műszaki Egyetem megalakulása óta az oktatói és kutatói munka szakterületenként elkülönülő tanszékeken folyik. Az elmúlt 75 év során nemcsak az egyetem neve, hanem a tanszékek száma is folyamatosan változott: egyes területek összeolvadtak, mások szétváltak az oktatás, a tantervek és a piaci igények alakulását követve. A BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar 1951 óta képez okleveles mérnököket a közlekedési és logisztikai folyamatok kidolgozására, valamint a járművek tervezésére, üzemeltetésére, szervezésére és irányítására.

Jelenleg a Karon hat tanszék működik, valamint szervezetileg a karhoz tartozik a munkavédelmi szakirányú továbbképzésekért felelős Műszaki Továbbképző Központ is. A mai közlekedési rendszerek rendkívül összetettek és bonyolultak, akár a járművekre, akár a közlekedés szervezésére gondolunk. A járművek, valamint a közlekedési és logisztikai rendszerek tervezéséhez és üzemeltetéséhez kiváló, jól képzett szakemberekre van szükség. A járműtechnika, a közlekedés és a logisztika a modern, globális gazdaság fontos katalizátorai. Az Európai Unión belül e három ágazat együttesen az egyik legtöbb munkavállalót foglalkoztató terület, hazánkban pedig minden hetedik munkavállaló a járműiparból, a közlekedési vagy a logisztikai ágazatból kapja a fizetését.

kozlekedes.bme.hu

 facebook.com/kozlekkar



BME ANYAGMOZGATÁSI ÉS LOGISZTIKAI RENDSZEREK TANSZÉK



A Tanszék szakmai tevékenysége, kutatási területei:

A jövő logisztikai mérnökeinek oktatása, a logisztika jövőjének formálása, vállalatoknak mérnöki szolgáltatások nyújtása. Fókuszunkban az értékteremtő folyamatok és ellátási láncok, valamint az ezekbe integrálódó vállalatok logisztikai rendszerei állnak. Speciális logisztikai területeink: intralogisztika, a logisztikai hálózatok, vállalati operáció irányítása, szolgáltatáslogisztika, a logisztikai jövőtechnológiák, illetve a fenntarthatóság.

Hallgatóknak kínált lehetőségek a Tanszéken:

A logisztikai mérnöki MSc képzésen Operáció irányítás, Logisztikai automatizálás és Szállítványozás szakirányokon fejleszthetik tudásukat a hallgatók. Emellett hallgatói lehetőségek:

- > Tudományos Diákköri Konferencia
- > Demonstrátori és gyakornoki programok
- > Logisztikai Csapatbajnokságon való részvétel
- > Ösztöndíj programok

1111 Budapest, Stoczek utca 2. St. épület fszt. 11.

logisztika.bme.hu • info@logisztika.bme.hu • facebook.com/bmekjkalrt



BME
Gépjárműtechnológia
Tanszék

A Tanszék szakmai tevékenysége, kutatási területei:

A BME Gépjárműtechnológia Tanszéke az autóiipar jövőjét meghatározó kutatási és oktatási tevékenységet folytat szoros ipari együttműködésekben. A tanszékhez tartozó BME Automated Drive Lab kutatásai az automatizált és autonóm járművek, a járműdinamika és irányítás, a járműbiztonság, a kiberbiztonság, valamint a fejlett szimulációs és tesztelési módszerek területére terjednek ki. Emellett innovatív járműtechnológiák – különösen új hajtáslánc-megoldások – fejlesztése, valamint korszerű lézeres és járműgyártási technológiák kutatása is zajlik a tanszéken.

Hallgatóknak kínált lehetőségek a Tanszéken:

Tanszékünk három specializáción keresztül vesz részt a Járműmérnöki MSc képzésben:

- > Autómérnöki specializáció
- > Járműgyártás és javítás specializáció
- > Közlekedésbiztonsági specializáció

1111 Budapest, Stoczek u. 6. J. épület.
auto.bme.hu • gjt.titkarsag@kjk.bme.hu



A Tanszék szakmai tevékenysége, kutatási területei:

A Közlekedés- és Járműirányítási Tanszék kutatásai a modern jármű- és közlekedésirányítási rendszerek fejlesztésére fókuszálnak. A tanszék tevékenysége kiterjed a járműirányítás, a közlekedési folyamatok modellezése és szimulációja, valamint a vasúti és közúti irányítórendszerek vizsgálatára. Kiemelt szerepet kap a szabályozáselmélet gyakorlati alkalmazása, az autonóm és intelligens járműrendszerek, valamint a mesterséges intelligencia alapú döntéstámogató megoldások fejlesztése a biztonságos és hatékony mobilitás érdekében.

Hallgatóknak kínált lehetőségek a Tanszéken:

A Tanszék képzései lehetőséget kínálnak a hallgatóknak a jármű- és közlekedésirányítás korszerű módszereinek elmélyült megismerésére, kiemelten a Járműmechanika szakirányon, és az Autonóm Járműirányítási mérnök mesterképzésen. A hallgatók bekapcsolódhatnak a tanszéki kutatási projektekbe, részt vehetnek Tudományos Diákköri (TDK) munkában, valamint ipari együttműködésekben. A kiemelkedő teljesítményt nyújtók számára lehetőség nyílik doktori (PhD) tanulmányok megkezdésére is.



1111 Budapest, Stoczek u. 2. BME, St. épület, I. emelet 110.
kjit.bme.hu • kjit@kjk.bme.hu

A Tanszék szakmai tevékenysége, kutatási területei:

Hazai és nemzetközi projektekben a közlekedés fenntarthatósági, közlekedésgazdasági, közlekedésbiztonsági kérdéseivel foglalkozik. Kiemelt területei az elektromobilitás, a közlekedés menedzselése, a közlekedés tervezése, modellezés, amelyek a hazai (OTKA) és EU-s projektekben jelennek meg.

Hallgatóknak kínált lehetőségek a Tanszéken:

MSc szinten a közlekedésmérnöki szakon a Közlekedési mérnök-menedzsment és Közlekedési rendszerek specializáció felelőse. Így a hallgatók számára a közlekedési rendszerek szabályozási, menedzselési kérdéseit, valamint a közlekedés átfogó rendszerszemléletű irányítási feladatait mutatja be.



1111 Budapest, Stoczek utca 2., St. épület IV. emelet
kktg.bme.hu • pataki.gyorgyi@kktg.bme.hu



BME REPÜLÉSTUDOMÁNYI ÉS HAJÓZÁSI TANSZÉK

A Tanszék szakmai tevékenysége, kutatási területei:

A Repüléstudományi és Hajózási Tanszék a légi- és vízi közlekedéshez köthető kutatás-fejlesztési, szolgáltatás- és termékfejlesztési, valamint oktatási tevékenységet folytat, hazai és nemzetközi szinten egyaránt.

Fókuszterületei: (I) egyedi légi jármű, drón és hajótervezés; (II) CFD és fejlett szimulációk; (III) előrejelző és üzleti modellalkotás; (IV) diszruptív technológia és koncepcióalkotás; (v) az ágazati stratégiaalkotás.

Hallgatóknak kínált lehetőségek a Tanszéken:

Tanszékünk Magyarország legkomplexebb légi- és víziközlekedéshez köthető oktatási programjával rendelkezik, az alábbi képzéseket kínálva:

• Légijárművek specializáció (BSc, MSc) • Air Traffic Management specializáció (BSc) • Kooperatív MRO specializáció (BSc) • Aviation Engineer és az Aviation Specialist (szakirányú továbbképzés, pilótaképzés) • Repülőmérnök szak (BSc, SH pilótaképzés) • Helikopter specialista és helikopter szakmérnök (szakirányú továbbképzés, pilótaképzés) • Vízi járművek specializáció (BSc, MSc)

1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.
rht.bme.hu/hu • titkarsag@rht.bme.hu

Képzési programok mellett a hallgatóknak lehetőségük van a tanszéki oktatói, kutatói munkákba történő becsatlakozásra is.

BME VASÚTI JÁRMŰVEK ÉS JÁRMŰRENDSZERANALÍZIS TANSZÉK



A Tanszék szakmai tevékenysége, kutatási területei:

A fenntartható, környezetbarát közlekedés egyre nagyobb térnyerése, a vasúti közlekedés jelentőségének növekedése mind a teherszállításban, mind a személyszállításban megmutatkozik.

A Vasúti Járművek és Járműrendszeranalízis Tanszéken (VJIT) olyan kutatásokat végzünk, amelyek a jövőben is előremutató eredményekkel szolgálnak majd. Vizsgáljuk a pályageometria és a jármű mozgásállapotának hatását a sínre ható erők lefutására, a járműdiagnosztikai jellemzők detektálásának és mérési módszereinek kidolgozását. Ehhez szorosan kapcsolódik a Tanszéken oktatott mechanikai tárgycsoport, valamint a gépelemek szakcsoport oktatási-kutatási tevékenysége.

Hallgatóknak kínált lehetőségek a Tanszéken:

Hallgatóinknak lehetősége van demonstrátorként az oktatási tevékenység egyes fázisaiba bekapcsolódnia. Továbbá a többi tanszékhez hasonlóan lehetőség van TDK dolgozatok írására, szakdolgozat és diplomatervezés készítésére, valamint PhD képzés elvégzésére.

MSc képzésben a Műszaki modellezés és szimuláció, valamint a Mérési módszerek tárgyakat oktatjuk.

MSc specializációban Élettartam tervező specializációt indítunk, elsősorban a mechanikai tudásunk bázisán, valamint vasúti járműmérnöki specializációt oktatunk.

1111 Budapest, Stoczek u. 2. BME, St. épület, II. emelet 208.
vjit.bme.hu • vinnai.nikoletta@kjk.bme.hu



BME MŰSZAKI TOVÁBBKÉPZŐ KÖZPONT



A Központ szakmai tevékenysége:

Továbblépési, fejlődési lehetőséget nyújtunk bármely képzési területen legalább alapképzésben (korábban főiskolai képzésben) szerzett oklevéllel rendelkezők számára.

Hallgatóknak kínált lehetőségek a Központnál:

> **Munkavédelmi szakember és Munkavédelmi szakmérnök**

Felsőfokú munkavédelmisként a biztonságos munkahelyek záloga lehetsz.

> **Lean folyamatfejlesztő specialista és szakmérnök**

Ismerd meg a világ legnépszerűbb és legismertebb üzleti növekedést biztosító, a meglévő erőforrásokra építő módszerét.

> **EHS szakember és EHS szakmérnök**

Érdemes ezt a szakirányú továbbképzést választanod, ha érdekel hogyan fejlesztheted vállalatod EHS rendszerét.

> **Specialista munkabalesetek és foglalkozási megbetegedések kivizsgálása területén**

Légy az a specialista, aki pontosan tudja, mit jelent a biztonságos munkahely, mit kell tenni munkahelyi baleset, munkahelyi megbetegedés esetén.

> **Tűzvédelmi szakmérnök**

A megelőző és a mentő tűzvédelemhez szükséges tevékenységek magasfokú ellátásához szükséges elméleti és gyakorlati ismeretekkel rendelkező tűzvédelmi szakmérnökké válhatsz.



1111 Budapest, Stoczek u. 2. St. ép. III. em. 303.
mtk.bme.hu • mtk@kjk.bme.hu • facebook.com/BMEMTK





Az Arriva Group részeként az ArrivaBus Kft. modern, dinamikus közösségi közlekedési szolgáltató. 1500 fős csapatunkban 1200 járművezető dolgozik, munkájukat 160 irodai és 90 szerelő kolléga támogatja. Budapesten három telephelyen működünk, járműparkunkban pedig a legkorszerűbb autóbuszok is helyet kaptak, köztük a mai rendezvényen bemutatott BYD csuklós modell. Látogass meg minket!



+36 20 621 7304

arrivabus.hu

info@arrivabus.hu

 facebook.com/arrivabuskft

Aircraft Technology Center

Az Aeroplex 1992 óta a repülőgép-karbantartás egyik kiemelt, független MRO vállalata Európában, ahol a biztonság és szakmai felelősség alapérték. Ha a jövődet a légiiparban képzeled el, jelentkezz a BME-vel közösen indított Kooperatív MRO BSc képzésre! Valós hangárkörnyezetben dolgozhatsz, és elismert szakemberektől sajátíthatod el a repülőgépek karbantartásának fortélyait.

Nálunk már tanulmányaid alatt bekapcsolódhatsz a repülőgépipar izgalmas világába!



1185 Budapest, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér

aeroplex.com

karrier@aeroplex.com

 [instagram.com/aeroplex_ltd](https://www.instagram.com/aeroplex_ltd)

 [facebook.com/AeroplexOfficial](https://www.facebook.com/AeroplexOfficial)



ALSTOM

Az Alstom több mint 20 éve van jelen Magyarországon, mátranováki forgóvázkeret-gyára a cég egyik stratégiaileg legfontosabb európai gyártóegysége a régióban, amely több mint 780 főt foglalkoztat. A gyár kiváló minőségű acél forgóvázkereteket gyárt személyvonatokhoz, nagysebességű vonatokhoz, metrókhoz és mozdonyokhoz.

A mátranováki gyár széleskörű kompetenciái közé tartozik a kézi és robot hegesztés, az alkatrészgyártás, a keretek hőkezelése, megmunkálása és festése.



3143 Mátranovák, Szabadság út 51.

+36 20 239 0492

alstom.com/hu/az-alstom-magyarorszagon

hr.toborzas@alstomgroup.com





BME FORMULA RACING TEAM

A 2026-os autónk új motort kapott, melyhez mérnökeink álmodták meg az egyedi motorházat és a saját tervezésű motorvezérlőt a nagyobb teljesítmény érdekében. Az új verziójú karbon felnikkel és vázszerkezettel jelentősen csökkent az autó súlya, továbbá az önvezető módban használt szenzor is új helyre került, két kamerával kiegészítve a precizitás növelésének céljából. Versenyszezonunk a ZalaZONE tesztpályáján kezdődik, majd Barcelona és Hockenheim után a Hungaroringen zárjuk a szezont.



frtbme.hu

info.bme.frt@gmail.com

 Keresd a BME Formula Racing Team oldalt!

 [linkedin.com/company/bmefrt](https://www.linkedin.com/company/bmefrt)



AXIÁL

Az AXIÁL Kft. – mint a magyar mezőgazdaság egyik meghatározó piaci szereplője – kiemelt szolgáltatásai között a mezőgazdasági gépek eladásán, szervizelésén, alkatrészellátásán túl a gépek bérbeadása és pénzügyi finanszírozása is jelen van. Így nemcsak munkavállalóink fejlesztését tartjuk szem előtt, hanem duális képzőhelyként a jövő szakember -generációinak képzését is a szívünkön viseljük mind elméleti, mind gyakorlati szinten. Itt olvashattok részletesebb információkat:

axial.hu/karrier



6500 Baja, Szegedi út 147.

axial.hu

 [instagram.com/axialkft](https://www.instagram.com/axialkft)

 [facebook.com/axialkft](https://www.facebook.com/axialkft)

 [tiktok.com/@axial_kft](https://www.tiktok.com/@axial_kft)



CLAAS



1997 óta vagyunk a német CLAAS cégcsoport kombájn adapterekkel foglalkozó kompetenciaközpontja, amely Törökszentmiklóson fejleszt és gyártja a gabona és kukorica kombájn adaptereit illetve a szállítókocsikat. Az ország legnagyobb mezőgazdasági gépgyártójaként 800 fővel, modern K+F központunkkal és korszerű gyárunkkal Magyarországon mércét állítunk.

5200 Törökszentmiklós, Kombájn út 1.

Telefon: +36 56 597 600

claas.com

hr-clh@claas.com

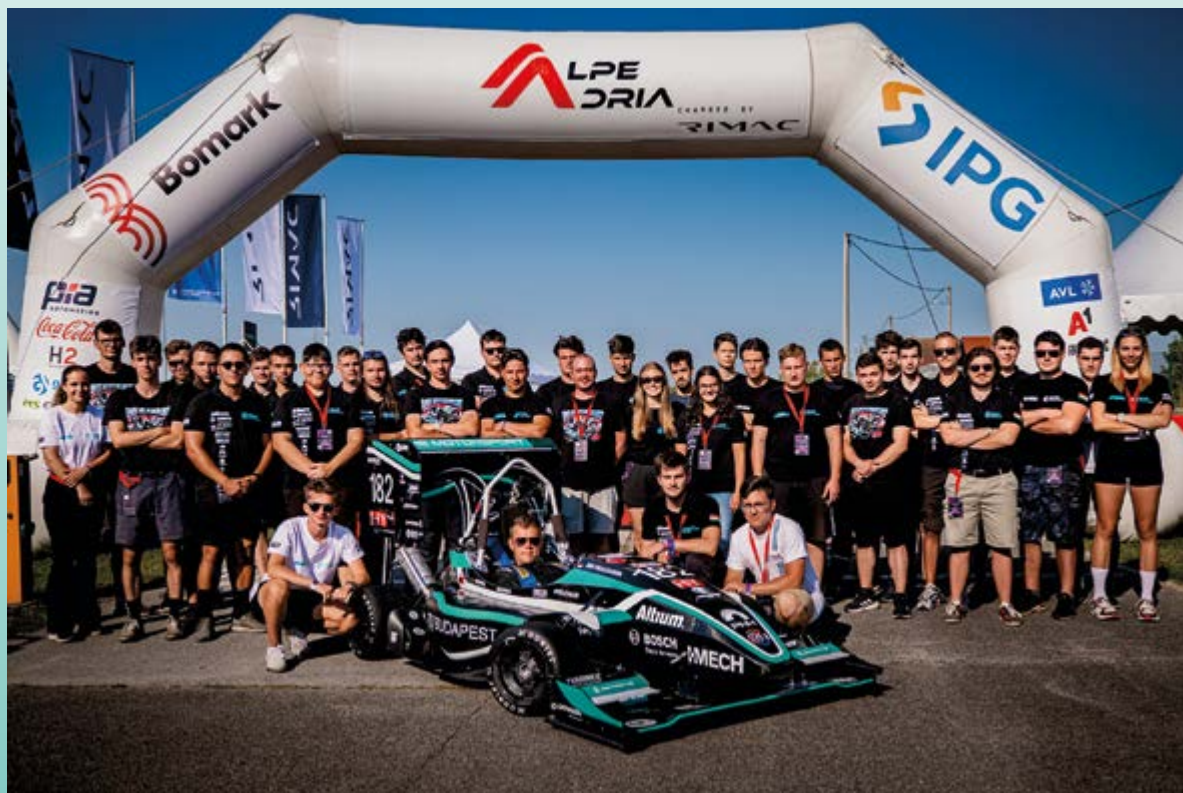
 [instagram.com/claas](https://www.instagram.com/claas)

 [youtube.com/@claas_deutschland](https://www.youtube.com/@claas_deutschland)





A BME Motorsport 2018 végén alapult – mindössze nyolc taggal – a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen azzal a céllal, hogy kiemelkedő fejlesztési és tapasztalatszerzési lehetőségeket biztosítson a motorsport iránt érdeklődő fiatal, tehetséges hallgatók számára. Csapatunk nemzetközi Formula Student versenyeken vesz részt minden évben.



1111 Budapest, BME Központi épület, KF94-es terem

bmemotorsport.hu

motorsport.bme@gmail.com

 [instagram.com/bmemotorsportfs](https://www.instagram.com/bmemotorsportfs)

 [facebook.com/bmemotorsportfs](https://www.facebook.com/bmemotorsportfs)

 [linkedin.com/company/bmemotorsportfs](https://www.linkedin.com/company/bmemotorsportfs)



BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

A BKK a főváros teljes közlekedési láncolatáért felel. A nálunk dolgozó szakemberek részt vesznek minden jelentős közlekedési változás, fejlesztés előkészítésében és megvalósításában.

Közlekedésmérnök-gyakornokokat keresünk az alábbi szakterületekre: Közlekedési és jármű projektiroda; Forgalomfelügyelet technológia; Adatelemzés és modellezés; Közösségi közlekedés és hálózattervezés; Közlekedés és közterület infrastruktúra fejlesztés.

1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

bkk.hu

karrier@bkk.hu

 [instagram.com/bkkbudapest](https://www.instagram.com/bkkbudapest)

 [facebook.com/bkkbudapest](https://www.facebook.com/bkkbudapest)

 [tiktok.com/@bkkbudapest](https://www.tiktok.com/@bkkbudapest)





GANZ Danubius Watercraft and Crane Kft.

Cégünk a magyar hajó- és darugyártás meghatározó szereplője 1835 óta. Kiemelt figyelmet fordítunk arra, hogy az újítások és fejlesztések révén elősegítsük a vízi közlekedés és az ipari infrastruktúra fenntartható fejlődését. Legyen szó kikötői- vagy úszódarukról, hajóépítésről és hajózási infrastruktúráról vagy más vízi járművekről, garantáljuk, hogy minden termékünk a legmagasabb minőségi szabványt és teljesítménybeli követelményt teljesíti. Gyakornoki lehetőségeinkről érdeklődj standunknál!



www.ganz-danubius.com
info@ganz-danubius.com





KALORIKUS GÉPEK SZAKOSZTÁLY



A Kalorikus Gépek Szakosztály (KGSZ) 2014 óta biztosít lehetőséget a hőerőgépek iránt érdeklődő hallgatók számára az elméleti és gyakorlati ismereteik bővítésére. Műhelyünk a DCS épület Jendrassik Györgyről elnevezett hőtechnikai laborjában található, ahol tagjaink közelebbről megismerkedhetnek a belső égésű motorok, valamint a gőz- és gázturbinák felépítésével, működésével. Szakosztályunk alapját a különféle kalorikus gépekhez köthető projektek adják.

kalorszakosztaly.ktk.bme.hu

kgsz@gszk.bme.hu

 [instagram.com/kalogram](https://www.instagram.com/kalogram)

 [facebook.com/kalorszakosztaly](https://www.facebook.com/kalorszakosztaly)





GE Aerospace

A GE Aerospace a világ vezető repülőgéphajtómű-gyártója és szervizpartnere, több mint 40.000 hajtóművel a levegőben. Polgári és katonai ügyfelek százait támogatjuk világszerte fejlett technológiával, digitális megoldásokkal és kiterjedt szervizhálózattal, hogy a repülés biztonságosabb, hatékonyabb és fenntarthatóbb legyen. A GE Aerospace veresegyházi üzeme kulcsfontosságú fém- és kompozit alkatrészjavító központ: évente több ezer alkatrészt újítunk fel, ahol precizitás és támogató csapat vár.



2112 Veresegyház, Lévai utca 33.

invent.ge/hungary

karrier@geaerospace.com

 facebook.com/GEHungary



Gebrüder Weiss

Szállítmányozás és logisztika



A Gebrüder Weiss (GW) vállalat Európa vezető szállítmányozási és logisztikai vállalatai közé tartozik. A GW 1989 óta van jelen Magyarországon, tudatos fejlődésének és beruházási stratégiájának köszönhetően ma hat telephelyen (Budapest, Győr, Zalaegerszeg, Pécs, Szeged, Polgár) 450 munkatárssal nyújt teljes körű logisztikai szolgáltatást. A Gebrüder Weiss sikereihez a hálózatbővítés és a beruházások mellett hozzájárul az árukezelési technológiák és a fuvarszervezés szüntelen fejlesztése.



2330 Dunaharaszti, Raktár u. 2.

+36 24 506 700

gw-world.com/hu

gw.hungary@gw-world.com

IKARUS



Az IKARUS közel 130 éves múltra visszatekintő, ikonikus magyar járműipari márka, amely generációk számára jelentette a korszerű és megbízható közösségi közlekedést. Jelenleg, a magyar mérnöki tudás nemzetközi sikereire építve – Székesfehérváron és Budapesten – a fenntartható mobilitás megoldásaira fókuszál, és elektromos városi autóbuszok fejlesztésével és piaci bevezetésével támogatja partnereit Európa-szerte.



1145 Budapest, Újvilág utca 50-52.

ikarus.hu

info@ikarus.hu

facebook.com/IkarusBusManufacturing

linkedin.com/company/ikarusbus



A J&J (PSV) Magyarország Kft. egy 2008-ban alapított, 100%-ban magyar tulajdonú vállalat, amely több évtizedes járműipari tapasztalatra épít.

Fő tevékenységünk a tömegközlekedési járművekben alkalmazott infokommunikációs és biztonságtechnikai rendszerek tervezése, szállítása és üzemeltetése. Emellett a FOGMAKER automata tűzoltó rendszerek hazai szállítását, telepítését és szervizelését is végezzük. Országos szervizhálózatunkkal támogatjuk partnereinket.



1165 Budapest, Bökényföldi út 70.

+36 1 898 3905

jandjpsv.eu

info@jandjpsv.eu





Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézet

A KTI tevékenységi köre a közlekedés egészét lefedi: személyközlekedés-, áruszállítás-, infrastruktúra-fejlesztések; a vasúti, közúti, vízi és légi közlekedési módokra vonatkozóan a közlekedésbiztonság, a környezetvédelem, a közlekedés energiafelhasználása és intelligens technológiák alkalmazása.



1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.

+36 1 371 5936

kti.hu

kti@kti.hu

[in linkedin.com/company/105165164](https://www.linkedin.com/company/105165164)

Szerezz szakmai gyakorlatot a közlekedési hatóságoknál:

- ▶ Hajózási Hatóság ◀
- ▶ Közúti Gépjármű-közlekedési Hatóság ◀
- ▶ Vasúti Közlekedési Hatóság ◀
- ▶ Légiközlekedési Hatóság ◀

Várjuk jelentkezésedet a
juniorprogram@kti.hu e-mail címre.

További részletek:
www.kti.hu/juniorprogram





MAGYAR MOBILITÁSI ÉS AUTÓKLUB

A Magyar Mobilitási és Autóklub több mint 125 éve dolgozik a közlekedők biztonságáért és érdekeinek képviseletéért. Meghibásodás vagy baleset esetén segélyszolgálatunk gyors helyszíni segítséget nyújt, szükség esetén elszállítja a járművet. Műszaki vizsgálatainkon ellenőrizzük az autók állapotát, hatósági vizsgáztatással, jogi tanácsadással, képzésekkel és programokkal pedig a biztonságos, korszerű mobilitást támogatjuk. További információk: mmak.hu

mmak.hu

 facebook.com/magyarautoklub1900

 tiktok.com/@magyarautoklub





MAGYAR MOBILITÁSI ÉS AUTÓKLUB

KÖZÖS UTUNK A JÖVŐ

- ✓ Érdekképviselő
- ✓ 0-24 segélyszolgálat
- ✓ Vizsga-és szervizpont
- ✓ Autósiskola
- ✓ Vezetéstechnika

Klubtagság
CSAK 22 900 FT/ÉV



www.mmak.hu





logistics & transport

Az LTE Hungária Kft. egy 2009-ben alapított, budapesti székhelyű vállalat, amely a nemzetközi LTE-csoport tagjaként működik. Fő tevékenysége a vasúti áruszállítás és a hozzá kapcsolódó logisztikai szolgáltatások nyújtása, vagyis különböző áruk belföldi és nemzetközi fuvarozásának megszervezése és lebonyolítása. A cég egy európai szinten működő hálózat részeként komplex, teljes körű szállítási megoldásokat kínál partnerei számára.



1117 Budapest, Alíz u. 3.

+36 70 523 0786

lte-group.eu

info.hu@lte-group.eu





All across Europe.



From port 2 port.

LTE Hungária Kft. – az LTE-csoport **vasúti logisztikai specialistája** Budapesten. Legyen szó akár nemzetközi intermodális szállításról, akár hatékony, környezetkímélő vasúti logisztikáról, az LTE **teljes körű megoldást** kínál ügyfeleinek.

Miért válassza az LTE-t?

- 13 ország – egy partner
- Környezetbarát vasúti fuvarozás
- Innovatív, személyre szabott logisztikai koncepciók
- 24/7 diszpécserszolgálat

Tegye hatékonyabbá szállítmányozását még maválassza a vasút erejét!

LTE – Egy partner. Vasúton. Egész Európában.

PORSCHE

HUNGARIA

A Porsche Hungaria Magyarország piacvezető autóimportőre. Három és fél évtized alatt a hazai autóipar egyik legmeghatározóbb szereplőjévé vált a Volkswagen, a Volkswagen Haszonjárművek, az Audi, a Škoda, a SEAT és a CUPRA márkák forgalmazásával, a Das WeltAuto, valamint a töltési megoldásokat kínáló MOON márkával. Országos márkakereskedői és szervizhálózatában gyári előírás szerinti, naprakész tudással biztosítják a minőségi szervizszolgáltatásokat és a járművek tartós megbízhatóságát.



+36 1 451 5100

porschehungaria.hu/

info@porschehungaria.hu

[in linkedin.com/company/porsche-hungaria](https://www.linkedin.com/company/porsche-hungaria)



PROLAN



A Prolan Zrt. több mint 35 éve működő, magyar tulajdonú mérnöki vállalat. Vasút-automatizálási és energiamenedzsment-megoldásokat fejlesztünk, amelyek hazai és nemzetközi projektekben is bizonyítanak. Innovatív rendszereinkkel a közlekedés biztonságát és az energiahatékonyság növelését támogatjuk.

2011 Budakalász, Szentendrei út 1-3.

prolan.hu

info@prolan.hu

 facebook.com/ProlanZrt

 linkedin.com/company/prolangroup





Karrieredet új szintre emelnéd? 🚀

A WIZZ-nél megvan hozzá a lendület!

Felejtsd el a lassú vállalati ranglétrát. Mi egy gyors tempójú, innovatív szereplő vagyunk az európai légitársaságokban, ahol a karriered is velünk együtt gyorsan ívelhet felfelé. Magas önállóság, azonnali hatás és eredményorientált, professzionális környezet vár. Csatlakozz több mint 9000 kollégához, 260 modern repülőgéphez, és formáljuk együtt a légitársaságok jövőjét! ✈️



careers.wizzair.com

 linkedin.com/showcase/wizz-office-careers



**LET'S JOIN THE
OFFICE TEAM**



**CARE FOR AN
OUTSTANDING
CAREER?**

APPLY NOW!

careers.wizzair.com



SIEMENS

Siemens Mobility Kft.

A fenntartható és digitalizált vasúti közlekedés jövőjén dolgozunk. Nálunk diákként, pályakezdőként is fejlődhetsz, kipróbálhatod magad nemzetközi környezetben, és valódi hatást gyakorolhatsz a közlekedés átalakulására. Izgalmas kihívások, kiváló fejlődési lehetőségek és támogató, inspiráló környezet vár rád.



siemens.hu/mobility/karrier/diakok
siemens.hu/mobility



BME ITS Nonprofit Zrt.

Pontosan. Szakszerűen. Megbízhatóan.



A BME ITS Nonprofit Zrt. a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem saját mérnöki cége, amely azért jött létre, hogy az egyetemen születő tudás a gyakorlatban is hasznosuljon. Fő területünk a vasúti rendszerek megfelelőségértékelése és különböző közlekedési mérnöki feladatok megoldása. Járművekkel, infrastruktúrával, energiaellátással és biztosítóberendezésekkel kapcsolatos projekteken dolgozunk – ott, ahol az egyetemi szakmai háttér és a valós ipari kihívások találkoznak. Munkánk során hazai és nemzetközi projekteken veszünk részt, többek között nagy európai vasúti gyártók fejlesztéseinek és rendszereinek értékelésében. Célunk, hogy szakmai tudásunkkal hozzájáruljunk a biztonságos, megbízható és korszerű közlekedési rendszerek megvalósításához.

bmeits.hu

 facebook.com/bmeits



A vasút szerepe a jövő közlekedésében

Interjú Hódosi Lajossal, a HUNGRAIL ügyvezetőjével

Húsz éve képviseli a hazai vasúti ágazat szereplőit a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület. Az évforduló jó alkalmat ad arra, hogy áttekintsük, hol tart ma a magyar vasút, és milyen feladatok várnak rá – különösen a jövő mérnökei számára.



Idén 20 éves a HUNGRAIL. Mit jelent ez az elmúlt két évtized a hazai vasúti ágazat szempontjából?

Az elmúlt 20 év nem egy egyenes fejlődési pálya volt, hanem folyamatos alkalmazkodás. A magyar vasút egy alapvetően állami monopóliumból több szereplős, versenyző piaccá alakult át. A liberalizáció új szolgáltatókat hozott, ami hatékonysági kényszert is teremtett. Közben a személyszállításban megjelentek a modernebb járművek, erősödtek az elővárosi rendszerek, és nőtt az igény az integrált szolgáltatások iránt. Ugyanakkor egyre látványosabbá vált az infrastruktúra korlátja: a pályaállapot, a kapacitáshiány és a kiszámíthatatlan működés ma is meghatározó probléma. Van azonban egy kevésbé látványos siker is: Magyarország jelentős vasútipari bázissá vált. A járműgyártás, karbantartás és beszállítói láncok fejlődése miatt a vasút ma már nemcsak közlekedési, hanem iparpolitikai tényező is.

Melyek ma a legnagyobb kihívások, és ezek közül mi az, ami a következő mérnökgeneráció feladata lesz?

A vasúti rendszer ma egyszerre több irányból van nyomás alatt: infrastruktúra, gazdasági környezet, energiaárak és technológiai lemaradás. Ezek nem külön-külön jelentkeznek, hanem egymást erősítik. A legnagyobb ellentmondás, hogy miközben elvárás a vasút részarányának növelése, a rendszer sok helyen már most is kapacitáshatáron működik. Lassújelek, szűk keresztmetszetek, felújítások – ezek mind korlátozzák a növekedést.

A jövő mérnökeinek egyik legfontosabb feladata ezért nemcsak az építés lesz, hanem az optimalizálás: hogyan használjuk jobban a meglévő rendszert. Ide tartozik a menetrend-optimalizálás, a kapacitásmenedzsment és az energiahatékony működés is.

Hogyan tudja a HUNGRAIL hatékonyan képviselni az ágazat szereplőit?

A hatékony érdekképviselő nem véleményekre, hanem adatokra épül. A döntéshozók számokra reagálnak, ezért mi is így közelítünk. Például a vasúti árufuvarozási költségindex segítségével pontosan meg tudjuk mutatni, hogyan változnak a költségek és ez milyen hatással van a teljes ellátási láncra.

Legalább ilyen fontos az együttműködés. A vasút nem egy szereplőből áll, hanem egy teljes ökoszisztéma. A HUNGRAIL-ben ezért először egymás között alakítjuk ki a szakmai álláspontokat, és csak utána visszük a döntéshozók elé.

A harmadik kulcstényező az időzítés. Nem elég, hogy igazunk van – azt a megfelelő pillanatban kell kimondani. Ezért folyamatosan figyeljük az uniós és hazai szabályozási folyamatokat, és igyekszünk proaktívan jelen lenni bennük.

A fenntarthatóság és a módváltás sokat emlegetett cél. Reális, hogy a vasút valódi alternatíva legyen a közúttal szemben?

Igen, de nem minden esetben. A vasút szerepe a fenntartható közlekedésben megkerülhetetlen, ugyanakkor a valós döntésekben nem a „zöld” szempontok dominálnak, hanem az ár, a megbízhatóság és a kiszámíthatóság.

Az áru fuvarozásban a vasút ott versenyképes, ahol nagy volumenű és hosszabb távú forgalom van, különösen nemzetközi viszonylatban. A személyszállításban pedig az elővárosi és nagyvárosok közötti közlekedésben erős. A valódi áttöréshez azonban több feltételnek egyszerre kell teljesülnie: stabil működés, megfelelő infrastruktúra, versenyképes költségek és jól integrált rendszerek. A cél nem az, hogy minden közlekedési feladatot átvegyen a vasút, hanem hogy ott legyen igazán erős, ahol erre megvan az adottsága.

Milyen területeken tudnak a fiatal mérnökök valóban hatni a vasút jövőjére?

Egyértelműen a digitalizációban van a legnagyobb potenciál. A vasúti rendszer ma még sokszor szigetyszerűen működik, az adatminőség és az integráció szintje alacsony. Az egységes adatplatformok, a „digital twin” megoldások és a modern forgalomirányítás jelentős hatékonyságjavulást hozhatnak. Emellett a járműmodernizáció is folyamatos innovációs terület marad.

Mit üzen a közlekedés- és járműmérnök hallgatóknak? Miért érdemes ma a vasutat választani?

A vasút ma már nem csak műszaki terület. Aki ebben a szektorban szeretne dolgozni, annak rendszerben kell gondolkodnia: értenie kell az adatokhoz, a gazdasági és szabályozási környezethez is. A legnagyobb kihívás nem feltétlenül új infrastruktúra építése, hanem az, hogy egy komplex rendszert hogyan működtetünk hatékonyabban és kiszámíthatóbban.

Hogyan kapcsoljuk össze a fizikai infrastruktúrát a digitális világgal? Hogyan lesz egy hagyományos rendszerből adatvezérelt működés?

Ezekre a kérdésekre már a következő mérnökgenerációnak kell választ adnia. És éppen ezért a vasút ma nemcsak kihívás, hanem komoly lehetőség is számukra. *(Mobilitás Magazin)*



Fotó: Szűcsödi Balázs, HUNGRAIL



KÖZLEKEDÉSMÉRNÖKI SZAKKOLLÉGIUM

A Közlekedésmérnöki Szakkollégium a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának öntevékeny köre, amely 2008 óta vesz részt aktívan a kar életében szakmai események és oktatások szervezőjeként. A szakkollégium legfőbb célja, hogy lehetőséget teremtsen a hallgatóknak szakmai ismereteik bővítésére, az ipari szereplők, a modern technológiák, valamint a jövőt meghatározó elképzelések bemutatásával, ezzel kiegészítve az egyetemi képzés során megszerezhető tudást. A Közlekedésmérnöki Szakkollégium közössége előadások és gyárlátogatások, szakmai laborfoglalkozások és oktatások szervezésével, valamint közösségi programok révén támogatja a szakma iránt elhivatott hallgatókat. Az öntevékeny kör tagjai szervezik minden évben a kar egyik legnagyobb eseményét, a **Szakmai Napot**, amelyen a hazai jármű-, közlekedési- és logisztikai ipar legnevesebb képviselői vesznek részt.



KÖZLEKEDÉSTECHNIKA TAGOZAT

A tagozat elsősorban a közlekedésmérnök szakos hallgatókat hivatott összefogni, azonban más szakokra járó, a közlekedés és az urbanisztika iránt érdeklődő hallgatók is megtalálják nálunk a helyüket, hiszen alapvető célunk a jelenlegi közlekedési problémák feltérképezése és az azokra adható válaszok megtalálása. Ehhez kapcsolódik a tagozat állandó és egyben legnagyobb éves rendezvénye a Várostervezési Napok, amely egy ötnapos komplex, kreatív műhelyverseny. A rendezvény keretében építőmérnök, építész- és tájépítész, valamint közlekedésmérnök hallgatók csapatokat alkotva közösen tervezik újra Budapest egy-egy területének közlekedését, építészeti megoldásait és infrastruktúráját, a fenntarthatósági szempontok figyelembevételével. A szorgalmi időszakban mindemellett számos szakmai programmal, üzemlátogatásokkal és vendégelőadásokkal, projektmunkákkal támogatjuk a hallgatók szakmai fejlődését.



LOGISZTIKA TAGOZAT

A tagozat célja a logisztika területén szerzett egyetemi tudás gyakorlati ismeretekkel történő bővítése különböző projekt-munkák megvalósítása révén, illetve szakmai versenyeken való részvétel segítségével. A tagozat által szervezett üzem- és gyárlátogatások, valamint előadások szintén ezt a célt szolgálják. Törekszünk arra, hogy olyan programokat és projekteket valósítsunk meg, amelyek a szakmai ismeretek bővítése mellett fejlesztik a gyakorlati készségeinket és problémamegoldó képességünket.



JÁRMŰTECHNIKA TAGOZAT

A tagozat célja a hallgatók általános járműtechnikai és közlekedésgépészeti ismereteinek bővítése, a gyakorlati tudásuk elmélyítése. A tagozat fő profilja a közúti közlekedés, ezt egészíti ki a vasúti-, a légi- és a vízi közlekedés. A 2025-ös tanévtől kezdődően az egyetem által elismert és akkreditált Járműgépészeti alapismeretek mérnököknek elnevezésű szabadon választható tárgy keretében végzünk oktatási tevékenységet. A tárgy által megalapozott elméleti tudást a motorszerelési oktatás során gyakorlati ismeretekkel is kiegészítjük, melynek részeként a hallgatók komplex járműgépészeti rendszerek felépítésével és szerelésével ismerkedhetnek meg. Kiemelt rendezvényünk a minden évben megszervezett Téli átvizsgálás, ahol a hallgatók autóit a járműcsarnokban ellenőrzik és készítik fel a szezonra. A szorgalmi időszakban emellett szervezett előadásainkon kari oktatók és ipari szakemberek egyaránt segítik a mélyebb szakmai ismeretek megszerzését.



INSTAGRAM.COM/BMEKMSZ



FACEBOOK.COM/BMEKMSZ