



## BME ITS ZRT. MEGFELELŐSÉGÉRTÉKELÉSI ÜZLETÁG

### Tájékoztató a választható megfelelőség-értékelési eljárásokról Infrastruktúra alrendszer és rendszerelemeinek esetében



**SZA-1-01-00**

**ÉRVÉNYBEN**

Azonosító jel: SZA-1-01-00	Oldalszám: 1
Revíziószám: SZA-1-01-00_rev.03.	2021.12.05.
BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Megfelelőségértékelési Üzletág 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. l. em.71. Email: info@bmeits.hu	



## 1. A választható megfelelőségértékelési eljárások

### 1.1. *Infrastruktúra rendszerelemek esetében*

„A Bizottság 1299/2014/EU rendelete (2014. november 18.) az Európai Unió vasúti rendszerének infrastruktúra alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról”. dokumentum 5.2. pontja (1) bekezdése szerint az Infrastruktúra alrendszeren belüli minősítendő rendszerelemek a következők:

- a) sín
- b) sínleerősítő rendszerek
- c) aljak

A megfelelőség és az alkalmazhatóság értékelésére, valamint az EK-hitelesítésre vonatkozó eljárások alapját a 2010/713/EU határozatban meghatározott modulok képezik.

A rendszerelemek értékelése során a BME ITS ZRT. a megfelelőség-értékelési eljárást az **1. táblázatban** található modulok alkalmazásával hajtja végre:

**1. táblázat: A kölcsönös átjárhatóságot biztosító rendszerelemek megfelelőség-értékeléséhez alkalmazandó modulok**

Eljárások	Sín	Sínleerősítő rendszer	Aljak
Az Európai Unió piacán a vonatkozó ÁME hatálybalépése előtt forgalomba hozva	CA vagy CH		
Az Európai Unió piacán a vonatkozó ÁME hatálybalépése után forgalomba hozva	CB+CD vagy CB+CF vagy CH	CA vagy CH	

A kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek megfelelőség-értékeléséhez a következő modulok használandók:

#### a) CA modul, „Belső gyártásellenőrzés”

A belső gyártásellenőrzés az a megfelelőség-értékelési eljárás, amellyel a gyártó eleget tesz rá megállapított kötelezettségeknek, továbbá biztosítja azt, és saját kizárólagos felelőssége mellett nyilatkozik arról, hogy a szóban forgó kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek megfelelnek a rájuk alkalmazandó átjárhatósági műszaki elő írás (ÁME) követelményeinek.

Azonosító jel: SZA-1-01-00	Oldalszám: 2
Revíziószám: SZA-1-01-00_rev.03.	2021.12.05.
BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Megfelelőségértékelési Üzletág 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. l. em.71. Email: info@bmeits.hu	



## b) CB modul, „EK -típusvizsgálat”

A CB modul alkalmazása során a BME ITS Zrt. megvizsgálja a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelem műszaki tervezését, és ellenőrzi és tanúsítja, hogy a rendszerelem műszaki tervezése megfelel a rá alkalmazandó ÁME követelményeinek.

Az EK-típusvizsgálatot a következő módok egyike szerint lehet elvégezni:

- a rendszerelem a tervezett gyártást jól képviselő mintadarabjának vizsgálata (gyártási típus),
- a rendszerelem megfelelő műszaki tervezésének értékelése a műszaki dokumentáció és az adott esetben szükséges alátámasztó bizonyítékok vizsgálata révén, továbbá a rendszerelem egy vagy több kritikus részének a tervezett gyártást jól képviselő mintadarabjainak vizsgálata (a gyártási típus és a tervezési típus kombinációja),
- a rendszerelem megfelelő műszaki tervezésének értékelése a műszaki dokumentáció és az adott esetben szükséges alátámasztó bizonyítékok vizsgálata révén, a mintadarab vizsgálata nélkül (tervezési típus)

## c) CD modul, „Típusmegfelelőség a gyártási eljárás minőségirányítási rendszere alapján”

A CD modul alkalmazása során a BME ITS Zrt. a Megrendelő által beadott Kérelem mellékletét képező minőségirányítási rendszer dokumentáció tanulmányozása során ellenőrzi, a minőségbiztosítási rendszer működése biztosítja-e az rendszerelem megfelelőségét az EK-típusvizsgálati tanúsítványban leírt típusnak, valamint a rá vonatkozó ÁME követelményeinek

## d) CF modul, „Típusmegfelelőség a termékHITELESÍTÉS alapján”

A CF modul alkalmazása során a BME ITS Zrt. elvégzi a megfelelő vizsgálatokat annak ellenőrzése érdekében, hogy a kölcsönös átjárhatóságot lehetővé tevő rendszerelemek megfelelnek-e az EK-típusvizsgálati tanúsítványban leírt jóváhagyott típusnak, továbbá az ÁME követelményeinek. A terméknek az ÁME követelményeinek való megfelelőségét ellenőrző vizsgálatokat a gyártó választása szerint vagy úgy végzik el, hogy minden rendszerelemet megvizsgáljanak (mindendarabos vizsgálat), vagy úgy, hogy statisztikai alapon vizsgálják a rendszerelemeket (véletlenszerű mintavételes vizsgálat)

## e) CH modul, „Megfelelőség a teljes minőségirányítási rendszer alapján”

Azonosító jel: SZA-1-01-00	Oldalszám:	3
Revíziószám: SZA-1-01-00_rev.03.		2021.12.05.
BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Megfelelőségértékelési Üzletág 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. l. em.71. Email: info@bmeits.hu		



A CH modul alkalmazása során a BME ITS Zrt. a Megrendelő által beadott Kérelem mellékletét képező, a gyártásra szánt rendszerelemre vonatkozó műszaki dokumentáció, valamint a minőségirányítási rendszer dokumentáció tanulmányozása során ellenőrzi, a minőségbiztosítási rendszer működése biztosítja-e a rendszerelem megfelelőségét a rá vonatkozó ÁME követelményeinek

## 1.2. Infrastruktúra alrendszer esetében

Az alrendszer értékelése során a BME ITS Zrt. a megfelelőség-értékelési eljárást az alábbi modulok alkalmazásával hajtja végre:

### a) SG modul: „EgységHITELESÍTÉSEN ALAPULÓ EK-HITELESÍTÉS”

Az SG modul alkalmazása során a BME ITS Zrt. a Megrendelő által beadott Kérelem mellékletét képező műszaki dokumentáció tanulmányozása mellett elvégzi vagy elvégezteti a vonatkozó ÁME(-k)-ben, harmonizált szabványokban és/vagy műszaki előírásokban megállapított megfelelő vizsgálatokat vagy az ezekkel egyenértékű vizsgálatokat annak ellenőrzése érdekében, hogy az alrendszer megfelel-e a vonatkozó ÁME(-k) követelményeinek. Ilyen harmonizált szabvány és/vagy műszaki előírás hiányában a kérelmező és az érintett bejelentett szervezet dönt a megfelelő vizsgálatok elvégzéséről.

Amennyiben az EK-hitelesítést a pályahálózat-működtető, a szerződő fél vagy a bevont fővállalkozók által összegyűjtött (például a felépítményi mérőkocsival vagy más mérőeszközzel nyert) adatok felhasználásával lehet a leghatékonyabban elvégezni, a bejelentett szervezet a megfelelőség értékelésekor figyelembe veszi ezeket az adatokat.

### b) SH1 modul: „Megfelelőség a teljes minőségirányítási rendszer és a tervezés vizsgálata alapján”

Az SH1 modul alkalmazása során a BME ITS Zrt. a Megrendelő által beadott Kérelem mellékletét képező minőségirányítási rendszer dokumentáció és a tervezésre vonatkozó dokumentáció tanulmányozása során ellenőrzi, hogy a terv megfelel-e az alrendszerre alkalmazandó vonatkozó ÁME(-k) követelményeinek, valamint a minőségbiztosítási rendszer működése biztosítja-e az alrendszer megfelelőségét a rá vonatkozó ÁME követelményeinek

Az SH1 modul csak akkor választható, ha a javasolt hitelesítendő alrendszert támogató összes tevékenységet (tervezés, gyártás, összeszerelés, üzembe helyezés) a bejelentett szervezet által jóváhagyott és felügyelt, a tervezésre, gyártásra, a végtermék ellenőrzésére és próbájára vonatkozó minőségirányítási rendszer szabályozza.

Azonosító jel: SZA-1-01-00	Oldalszám: 4
Revíziószám: SZA-1-01-00_rev.03.	2021.12.05.
BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Megfelelőségértékelési Üzletág 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. l. em.71. Email: info@bmeits.hu	



## 2. A vonatkozó szabványok listája

Szabvány jelzete (Mindenkor érvényes)	Szabvány címe	Vonatkozó rendszer- elem / alrendszer
MSZ EN 13674-1:2011	Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. Sín. 1. rész: Legalább 46 kg/m-es nagyvasúti sín	Sín
MSZ EN 13674-4:2006+A1:2009	Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. Sín. 4. rész: A 27 kg/m-es és e fölötti, de a 46 kg/m-esnél kisebb nagyvasúti sínek	Sín
MSZ EN 13230-1:2010	Vasúti alkalmazások. Vágány. Beton sín- és váltóaljzat. 1. rész: Általános követelmények.	Aljak
MSZ EN 13230-2:2010	Vasúti alkalmazások. Vágány. Beton sín- és váltóaljzat. 2. rész: Feszített monoblokk-vágányaljzat	Aljak
MSZ EN 14363:2005	Vasúti alkalmazások. A vasúti járművek üzemelési tulajdonságainak jóváhagyási vizsgálata. Menettulajdonságok és álló helyzeti jellemzők vizsgálata	Aljak
EN 1990:2002 /A1:2005	Eurocode: A tartószerkezetek tervezésének alapjai	Aljak
EN 1991-2:2003/AC:2010	Eurocode 1. A tartószerkezeteket érő hatások. 2. rész. Hidak forgalmi terhelése.	Aljak
MSZ EN 13481-1:2012	Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. A sín rögzítésének követelményei. 1. rész: Fogalommeghatározások	Sínleerősítő rendszerek
MSZ EN 13481-2:2012	Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. A sín rögzítésének követelményei. 2. rész: Rögzítés betonaljzathoz	Sínleerősítő rendszerek
MSZ EN 13481-5:2012	Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. A sín rögzítésének követelményei. 5. rész: Rögzítés betonlemezhez felületre fektetéssel vagy horonyba ágyazással	Sínleerősítő rendszerek
MSZ EN 13146-1:2012	Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. A sín rögzítés vizsgálati módszerei. 1. rész: A rögzítőerő hosszirányú összetevőjének meghatározása	Sínleerősítő rendszerek
MSZ EN 13146-4:2012	Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. A sín rögzítés vizsgálati módszerei. 4. rész: Az ismétlődő terhelés hatása	Sínleerősítő rendszerek
MSZ EN 13146-7:2012	Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. A sín rögzítés vizsgálati módszerei. 7. rész: A szorítóerő meghatározása	Sínleerősítő rendszerek
MSZ EN 13146-9:2012	Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. A rögzítőrendszerek vizsgálati módszerei. 9. rész: A merevség meghatározása	Sínleerősítő rendszerek
MSZ EN 15273-3:2013	Vasúti alkalmazások. Úrszelvények. 3. rész: A felépítmény úrszelvényei	INF alrendszer
MSZ EN 15302:2008+A1:2011	Vasúti alkalmazások. Az egyenértékű kúposág meghatározási módszere.	INF alrendszer
MSZ EN 13715:2006+A1+2010	Vasúti alkalmazások. Kerékpárok és forgóvázak. Kerekek. Kerékprofilok	INF alrendszer
MSZ EN 13803-1:2010	Vasúti alkalmazások. Vágány. Vágány-vonalvezetés tervezési paraméterei. 1435 mm-es és nagyobb nyomtávolságú vágányok. 1. rész: Folyóvágány	INF alrendszer

Azonosító jel: SZA-1-01-00	Oldalszám: 5
Revíziószám: SZA-1-01-00_rev.03.	2021.12.05.
BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Megfelelőségértékelési Üzletág 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. l. em.71. Email: info@bmeits.hu	



MSZ EN 13803-2:2006+A1:2010	Vasúti alkalmazások. Vágány. Vágány-vonalvezetés tervezési paraméterei. 1435 mm-es és nagyobb nyomtávolságú vágányok. 2. rész: Váltók és keresztezések, valamint a vonalvezetés összehasonlítható tervezési helyzetei a görbület hirtelen változásával	INF alrendszer
MSZ EN 13848-1:2003+A1:2009	Vasúti alkalmazások. Vágány. A vágánygeometria minősége. 1. rész: A vágánygeometria jellemzése.	INF alrendszer
MSZ EN 13848-5:2008+A1:2010	Vasúti alkalmazások. Vágányfektetés. A vágánygeometria minősége. 5. rész: Geometriai minőségszintek. Vágány.	INF alrendszer
MSZ EN 14067-5:2006+A1:2011	Vasúti alkalmazások. Aerodinamikai menettulajdonságok. 5. rész: Aerodinamikai követelmények és vizsgálati módszerek alagutakban	INF alrendszer
MSZ EN 15528:2008+A1:2014	Vasúti alkalmazások. Vonalkategóriák a jármű terhelhetősége és az infrastruktúra közötti kapcsolat (interfész) kezeléséhez	INF alrendszer
MSZ EN 15663:2009	Vasúti alkalmazások. A jármű referenciatömegének meghatározása	INF alrendszer



Azonosító jel: SZA-1-01-00	Oldalszám: 6
Revíziószám: SZA-1-01-00_rev.03.	2021.12.05.
<b>BME ITS Közlekedési- és Járműrendszerek Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság, Megfelelőségértékelési Üzletág</b> 1111 Budapest, Műegyetem rakpart 3. l. em.71. Email: info@bmeits.hu	